EssentialSail NMEA

Manuel d'utilisation

Version 1.61 (build 61) · Mis à jour le 18 novembre 2026
Assistance : support@essentialsail.com · Guide en ligne et assistance : https://essentialsail.com/guide#support

> **Avertissement de sécurité.** EssentialSail NMEA est une aide complémentaire. Elle ne remplace pas l'équipement de navigation certifié, une veille attentive ni le sens marin. La précision du GPS, les liaisons sans fil et le matériel du téléphone peuvent tous tomber en panne. La Surveillance du mouillage, en particulier, ne doit jamais être votre seule protection : vérifiez votre ancre à vue et réglez un rayon prudent.

1. Ce que fait l'application

EssentialSail NMEA transforme un téléphone, une tablette ou un autoradio en afficheur d'instruments de bord. Elle se connecte en Wi-Fi à la passerelle NMEA du bateau et affiche :

Écran	Ce que vous obtenez
EssentialView (1 à 5 pages)	Des pages que vous composez vous-même : l'indicateur Vent et voiles, des tuiles de données en grands chiffres et les instruments — vent, profondeur, vitesse, compas, radar AIS, mouillage, caméra, manœuvre — sous forme de widgets ; un bouton rouge **MOB** se trouve à côté de Widgets
EssentialAIS	Radar AIS : navires proches, alertes de collision (CPA/TCPA et CBDR), alarmes
EssentialAnchor	Surveillance du mouillage : mouillez, réglez un rayon d'évitage, recevez une alarme si l'ancre chasse
EssentialLogBook	Journal de bord numérique : route à la minute, une ligne par heure, vos entrées, export (voir section 8)
EssentialCAM	Vidéo RTSP/ONVIF en direct depuis une caméra à bord
NMEA	Les phrases brutes reçues de vos instruments (pour le dépannage)

L'application est disponible en **anglais, français, italien, espagnol, allemand, portugais et néerlandais**.

2. Avant de commencer

Il vous faut :

1. Une **passerelle ou un multiplexeur NMEA avec Wi-Fi** (NMEA 0183 sur TCP ou UDP, ou NMEA 2000 via un convertisseur).
2. Votre appareil connecté au réseau Wi-Fi de cette passerelle.
3. L'**adresse IP et le port** de la passerelle. Les valeurs par défaut de l'application sont `10.10.100.254` et le port `10111` (TCP), qui conviennent à de nombreuses passerelles Wi-Fi marines. Consultez le manuel de votre passerelle si la vôtre diffère.

Facultatif : un GPS de bord sur le réseau NMEA (ou le GPS de l'appareil), un récepteur AIS et une caméra RTSP.

Premier lancement

1. Acceptez la demande d'**autorisation de localisation**. Elle sert uniquement au GPS de l'appareil (Surveillance du mouillage, portée AIS, vitesse GPS en l'absence de GPS de bord).
2. Au premier démarrage, un court **accueil** s'affiche : vous avez **15 jours pour essayer tout EssentialSail, sans carte et sans engagement** (voir section 10). Touchez **Commencer l'essai** ; le lien en dessous ouvre essentialsail.com, où toutes les fonctions sont décrites. Ensuite, un court **carrousel d'astuces** (7 astuces, plus une sur l'essai si vous n'avez pas acheté de licence) explique le balayage, les thèmes, les réglages des pages, les options d'affichage, **EssentialView** et **Maintenir et déplacer** (comment réorganiser EssentialView), et se termine par **« Questions et fonctions »**, qui indique l'adresse du guide en ligne et de la page d'assistance (https://essentialsail.com/guide#support). Cochez « ne plus afficher » si vous le souhaitez. Après une mise à jour qui ajoute de nouvelles astuces, le carrousel n'affiche **que les nouvelles, une seule fois**.
3. Allez dans **Paramètres → Connexions**, saisissez l'IP et le port de la passerelle et touchez **Connecter**.

3. Se déplacer dans l'application

Balayer entre les pages

Balayez vers la gauche ou la droite n'importe où sur l'écran pour passer d'une page à l'autre. L'ordre des pages est :

EssentialView (1 à 5 pages) → EssentialAIS → EssentialAnchor → EssentialLogBook → EssentialCAM → NMEA → Diagnostic → Paramètres → Design

Seules les pages que vous avez activées font partie de la boucle (voir *Design*, section 9). Paramètres et Design sont toujours à la fin.

> **À l'installation, seul EssentialView est visible.** Pour utiliser EssentialAIS, EssentialAnchor, EssentialLogBook, EssentialCAM ou NMEA, activez-les dans **Design → Écrans visibles**. Le vent, la profondeur, la vitesse, le compas et le **Tableau de bord** classique ne sont plus des pages séparées : ajoutez leurs instruments comme widgets dans EssentialView (les utilisateurs d'une ancienne version qui avaient ces pages activées trouvent EssentialView activé automatiquement).

Par défaut, l'application s'ouvre sur **EssentialView**. Vous pouvez le changer dans Paramètres → Application → Écran de démarrage.

Changer de thème (jour / Elegant Black / Bordeaux / soir / nuit)

Touchez deux fois une zone vide de n'importe quel écran pour passer d'un thème à l'autre :

1. **Clair** (jour) — gris/blanc, accents bleus. Par défaut.
2. **Elegant Black** — un thème noir raffiné, dans l'esprit des traceurs de cartes marins : fond presque noir, cartes graphite, chiffres gris chaud et un seul accent mandarine.
3. **Bordeaux my love** — un fond bordeaux couleur de coque, des cartes ivoire, des chiffres lie-de-vin et un accent bordeaux ; ce qui se trouve directement sur le fond est crème et or.
4. **Marine** (soir) — bleu nuit avec accents cyan.
5. **Sombre** (nuit) — noir avec accents rouges, pour préserver la vision nocturne.

Les cinq sont dans la boucle par défaut. Dans **Design → Thèmes**, cochez les thèmes que le double toucher parcourt (au moins un reste coché) ; chaque thème a un petit aperçu et celui en cours est signalé.

Luminosité de l'écran

L'**icône soleil**, en haut à gauche de chaque page, ouvre un petit panneau translucide avec un curseur : faites-le glisser pour régler la luminosité de l'application de 3 % à 100 %, ou touchez **Auto** pour suivre à nouveau la luminosité du système. Fermez le panneau avec la **X** ou en touchant de nouveau l'icône. Ce réglage ne change que la luminosité de l'application et il est mémorisé.



Panneau de luminosité de l'écran



Thème Elegant Black



Thème sombre (nuit)

Avertissements de connexion

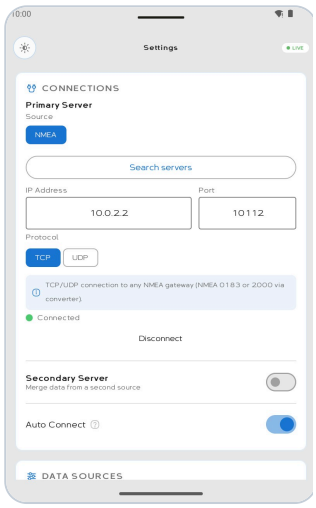
Si vous êtes connecté mais qu'aucune donnée d'instrument n'arrive, un bandeau rouge apparaît en haut : « **Instruments déconnectés — vérifiez la connexion.** » Les valeurs repassent aussi à `---` lorsqu'elles deviennent trop anciennes : profondeur, vent et vitesse après **10 secondes** sans mise à jour, position GPS après **15 secondes**.

4. Se connecter aux instruments (Paramètres → Connexions)

Serveur principal

1. Saisissez l'**adresse IP** et le **port**. Une saisie invalide devient rouge.
2. Choisissez **TCP** ou **UDP**.
3. Touchez **Connecter**. L'indicateur d'état affiche *connexion*, puis *connecté*. Les erreurs apparaissent en rouge sous l'indicateur.

Les modifications de l'IP, du port et du protocole sont enregistrées automatiquement quand vous quittez le champ.



Paramètres

Serveur secondaire (facultatif)

Activez **Serveur secondaire** pour recevoir en même temps d'une deuxième source, par exemple la passerelle principale pour les instruments et un récepteur AIS séparé. Il a ses propres IP, port, protocole, indicateur d'état et boutons Connecter/Déconnecter, disposés comme ceux du serveur principal. Les données des deux serveurs sont fusionnées automatiquement en un seul flux. Le port par défaut du serveur 2 est `10110`.

Connexion automatique

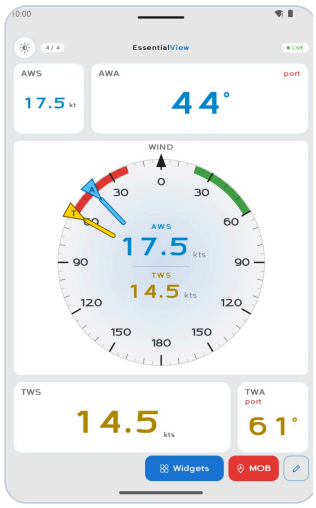
Activez **Connexion automatique** pour vous connecter à vos serveurs à chaque démarrage de l'application.

5. Les pages d'instruments

> Depuis la version EssentialView, **le vent (5.1), la profondeur (5.2), la vitesse (5.3) et le compas (5.4) sont des widgets**, pas des pages : ajoutez-les dans EssentialView → **Widgets** → *Instruments*. Les descriptions ci-dessous s'appliquent à ces widgets.

5.1 Vent

Un cadran en rose des vents affiche l'angle et la vitesse du vent. Bâbord est rouge et tribord vert. Touchez le bouton rond **A / T** pour passer du vent **Apparent (A)** au vent **Réel (T)**.



Indicateur de vent

La façon d'obtenir le vent réel se règle dans Paramètres → Sources de données → **Calcul du vent réel** :

- **Instrument (MWV/VWT)** — pris directement de votre girouette-anémomètre. Le plus précis.
- **Calculé (AWA + SOG GPS)** — calculé à partir du vent apparent et de la vitesse GPS.
- **Calculé (AWA + STW loch)** — calculé à partir du vent apparent et du loch.

5.2 Profondeur

Affiche la profondeur en grands chiffres. Si vous avez réglé un **tirant d'eau** (Paramètres → Bateau), la page affiche le **PIED DE PILOTE** (profondeur moins tirant d'eau) comme valeur principale, et en bas la profondeur et le tirant d'eau.

Les alertes de couleur se basent sur l'eau sous la quille :

Couleur	Eau sous la quille
Couleur du thème bleu/rouge	1,5 m ou plus — sûr
Ambre	Moins de 1,5 m — prudence
Rouge	Moins de 0,5 m — danger

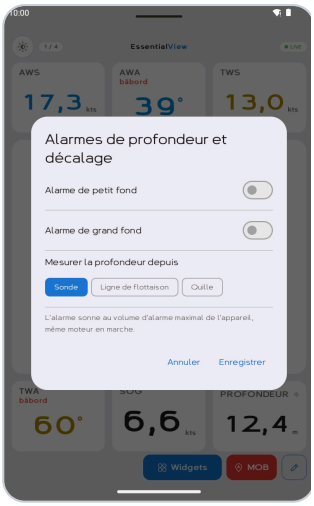
Les alertes ne s'appliquent qu'avec un tirant d'eau supérieur à 0. Les unités (mètres, pieds, brasses) se règlent dans Paramètres → Unités.

Alarmes de profondeur et décalage (icône d'engrenage)

L'**icône d'engrenage** du widget Profondeur, de la page Profondeur et de **Paramètres → Bateau** ouvre le même dialogue :

- **Alarme de petit fond** — sonne quand la profondeur est inférieure à la valeur choisie. Une bonne valeur : le tirant d'eau plus 0,5 à 1 m (le bouton **Tirant d'eau + 0,5 m** la remplit) ; davantage avec de la marée ou de la houle.
- **Alarme de grand fond** — sonne quand la profondeur dépasse la valeur. Au mouillage, elle signale que le bateau dérape vers des eaux plus profondes.
- **Mesurer la profondeur depuis** — *Sonde* (ce que lit le sondeur), *Ligne de flottaison* ou *Quille*, avec la **distance depuis la sonde** en mètres. Le décalage est ajouté (flottaison) ou retranché (quille) à chaque mesure : tous les affichages et alarmes utilisent la référence choisie.

Quand une alarme est active, un bandeau rouge apparaît sur toutes les pages avec la profondeur et deux boutons : **Pause 5 min** (le son s'arrête et revient tout seul) et **Stop** (le fait taire jusqu'au retour à une profondeur normale). L'alarme utilise le volume d'alarme de l'appareil, même moteur en marche. Les couleurs de profondeur suivent votre alarme de petit fond : rouge en dessous, ambre dans le mètre au-dessus.



Alarmes de profondeur et décalage (engrenage du widget Profondeur)

5.3 Vitesse

Grand affichage de la vitesse en nœuds ou km/h. L'étiquette sous le chiffre indique la source : **GPS** (GPS de l'appareil), **SOG** (GPS NMEA, vitesse fond) ou **STW** (loch, vitesse surface). Choisissez la source dans Paramètres → Sources de données → **Source de vitesse**. La SOG inclut l'effet du courant ; la STW mesure la vitesse de la coque dans l'eau.

5.4 Cap

Un compas de route tournant, cap en haut, comme le compas d'habitacle du bateau : toute la rose (graduations, lettres N/E/S/W, degrés) tourne pour que votre **cap actuel soit toujours sur le repère fixe en haut** — par exemple, si vous barrez au 180°, c'est « S » qui est en haut, pas « N ». C'est différent du cadran du widget vent, qui affiche des angles par rapport à l'étrave. Un bord coloré à l'extérieur indique le côté d'où vient le vent (vert = tribord, rouge = bâbord), et le grand chiffre au centre affiche le cap en degrés plus la lettre cardinale la plus proche (ex. « 181° S »).



Compas de cap

Si le cap tracé du widget Manœuvre est actif (voir 5.5), un repère ambre apparaît aussi sur ce compas au cap visé ; il glisse vers le repère du haut pendant que vous abattez ou lofez et disparaît à l'arrivée.

5.5 Tableau de bord (retiré)

> La page Tableau de bord classique a été **remplacée par EssentialView** et n'est plus proposée dans Design. Tous ses widgets sont disponibles dans EssentialView → **Widgets** → *Instruments*. Le texte ci-dessous décrit l'ancienne page.

Plusieurs instruments sur une page. La page contient **2 à 6 widgets** parmi : Profondeur, Vent, Vitesse du vent, Vitesse, Cap, Radar AIS, Surveillance du mouillage, Caméra et Manœuvre.

- Touchez l'**icône d'engrenage** (en haut à droite du Tableau de bord) pour choisir les widgets. Cochez ou décochez ; la disposition s'adapte (2 côte à côte, 3 en un grand plus deux petits, 4–6 en grille).
- **Touchez deux fois ou appuyez longuement sur un widget** pour le placer en première position (la plus grande).
- Dans les widgets : le bouton **A/T** change le mode du vent, le bouton **Z** du mini-radar AIS change la portée (6 → 3 → 1,5 → 0,7 → 0,3 nm), et le widget Mouillage a les boutons Mouiller/Lever l'ancre.

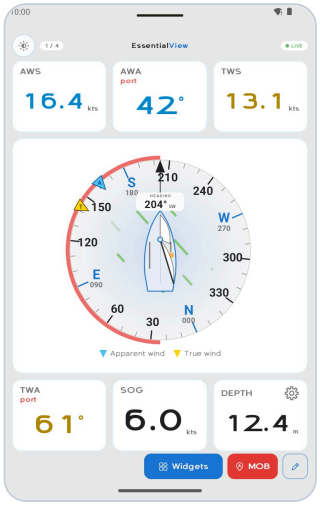
Widget Manœuvre (expérimental)

Une aide au virement et à l'empannage. Choisissez un angle au vent cible (**30°, 60°, 90° ou 120°** du vent, sur le bord opposé à votre amure actuelle), puis touchez la **flèche de virage à gauche ou à droite** — chaque flèche affiche sa propre icône (étrave qui passe le vent pour un virement de bord, poupe qui passe le vent pour un empannage) et le nombre de degrés du virage, pour comparer les deux façons avant de vous engager. Virer à gauche ou à droite aboutit toujours au même cap ; seules la manœuvre et l'amplitude du virage changent, il n'y a donc pas de « mauvais » choix. Après avoir touché une direction, le widget affiche **NOUVEAU CAP** avec la valeur cible, et un repère ambre apparaît sur le compas Cap. Le widget se réinitialise tout seul quand vous arrivez au nouveau cap (ou touchez la **X** pour annuler avant).

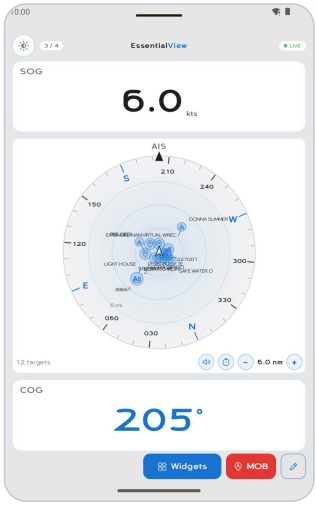
Ce widget est encore expérimental : son texte est pour l'instant uniquement en anglais quelle que soit la langue de l'application, et il peut changer ou disparaître dans une future mise à jour.

5.6 EssentialView (nouveau tableau de bord)

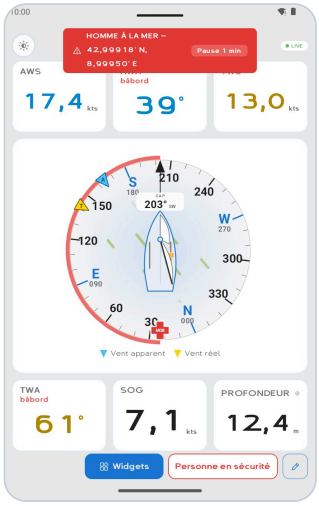
Activez-le dans **Design → Écrans visibles → EssentialView**. Par défaut, le centre de la page affiche l'indicateur **Vent et voiles** : une rose comme celle du widget compas avec un **bateau vu de dessus** dont les voiles se règlent toutes seules selon le vent.



Vent et voiles



Widget radar AIS



Homme à la mer déclaré

Indicateur Vent et voiles : chaque symbole

La petite légende sous l'indicateur ne nomme que les deux repères du vent (**vent apparent** et **vent réel**). Tout ce qui est dessiné sur l'indicateur est expliqué ici :

Symbole	Où	Signification
Flèche bleue + ligne en haut	fixe, en haut du cadran	**Ligne de foi** : la direction de l'étrave. La rose tourne en dessous.
Cadre **CAP**	juste devant l'étrave	Votre cap en degrés (ex. 189°) et son point cardinal (ex. S). « --- » = pas de cap.
N / E / S / W + 000 / 090 / 180 / 270	sur la rose tournante	Points cardinaux avec leur relèvement. Les autres chiffres (30, 60 … 330) sont des relèvements tous les 30° ; petites graduations tous les 10°.
Triangle vert ou rouge	sur le bord	**Vent apparent** : la direction d'où vient le vent ressenti à bord. **Vert = de tribord**, **rouge = de bâbord**.

Symbole	Où	Signification
Anneau ambre	sur le bord	**Vent réel** : d'où vient le vent une fois retirée la vitesse du bateau (nécessite la vitesse du bateau). Affiché quand « Vent réel » est activé dans **Widgets**.
Losange bleu	sur le bord	**COG**, votre route fond du GPS. Affiché quand « COG » est activé dans **Widgets**. L'écart entre la ligne de foi et le losange est votre dérive.
Demi-cercle vert ou rouge sur le bord	fixe, moitié gauche ou droite	Le **côté d'où vient le vent** : moitié droite verte = vent de tribord, moitié gauche rouge = vent de bâbord.
Tirets en mouvement dans le cadran	traversent le bateau	**Filets de vent** : ils viennent de la direction du vent apparent. Leur **vitesse** suit le vent (lents par petit temps — environ 4 s pour traverser le cadran à 2 nœuds — rapides par vent fort, moins d'1 s dès 30 nœuds) et leur **couleur** indique sa force sur l'**échelle de Beaufort** (une couleur par force, voir *5.7 Couleurs*) : bleu = calme / très légère brise, vert = brise, jaune pâle = vent frais / grand frais, orange = coup de vent à tempête, rouge = violente tempête / ouragan.
Grand-voile et génois	sur le bateau	Dessinés avec le réglage qui convient à l'angle du vent apparent : bordés au près, choqués au travers/largue, **en ciseaux** (génois de l'autre côté) au vent arrière. Voiles qui **faseyent** = vous serrez trop le vent (vent apparent sous environ 24°). Pas de donnée de vent = voiles affalées, bôme dans l'axe.
Ni triangle, ni filets, voiles affalées	tout l'indicateur	**Calme** : sous **1 nœud** de vent apparent une direction n'a pas de sens, donc rien n'est dessiné (de même pour l'anneau du vent réel sous 1 nœud de vent réel). Remarque : bateau **en mouvement** et sans vent, le vent ressenti à bord vient de l'**étrave** à la vitesse du bateau (vent de moteur) — c'est ce que mesure le capteur en tête de mât, et l'indicateur l'affiche sur l'étrave.
Deux lignes grises sur le pont	de chaque côté du mât	Les **rails de chariot de génois**. Affichés quand « Chariot de génois » est activé dans **Widgets**.
Carré ambre + ligne pointillée	sur le rail sous le vent	La **position conseillée du chariot de génois** et l'écoute de génois. La ligne sous l'indicateur le dit en mots : position 1 = tout à l'avant … 5 = tout à l'arrière. Masqué quand les voiles faseyent ou sont en ciseaux. *Règle générale (avant par petit temps, arrière par vent fort, de nouveau avant quand vous choquez l'écoute), pas un conseil spécifique à votre bateau.*

Plusieurs pages. Dans **Design → Écrans visibles**, sous EssentialView, choisissez combien de pages EssentialView vous voulez (**1 à 5**). Balayez à gauche ou à droite pour passer de l'une à l'autre, comme pour toute autre page ; l'en-tête indique laquelle est affichée (ex. « 2 / 3 »). Chaque page a ses propres widgets. Les nouvelles pages partent d'une disposition raisonnable (compas, radar AIS, surveillance du mouillage, vent) que vous pouvez changer librement.

Choisir ce qui s'affiche. Touchez **Widgets**. La liste a deux parties :

- **Instruments** — l'indicateur Vent et voiles et les widgets classiques avec leurs boutons : vent, compas, vitesse, radar AIS, surveillance du mouillage, caméra, et manœuvre. Ils fonctionnent exactement comme sur le Tableau de bord classique.
- **Données** — tuiles en grands chiffres : AWS, TWS, AWA, TWA, VMG, SOG, STW, CAP, COG, TWD, PROFONDEUR et chariot de génois.

Chaque élément a une explication d'une ligne. Jusqu'à 8 widgets tiennent autour du centre en paysage, 6 en portrait. Dans le même panneau, vous choisissez ce que dessine l'indicateur Vent et voiles (vent réel, COG, chariot de génois). Les chiffres grandissent autant que la tuile le permet et suivent vos unités (Paramètres).

Maintenir et déplacer (réorganiser les widgets). Maintenez un widget un instant, puis déplacez-le sur un autre : les deux échangent leur place, et le widget se pose là où vous levez le doigt. Cela fonctionne pour tous les widgets, y compris les instruments (appuyez sur une partie du widget qui n'est pas un bouton). Ce qui est **au centre est toujours le plus grand**. En portrait, le centre reste au milieu de l'écran avec la moitié des widgets au-dessus et l'autre moitié en dessous ; un widget prend la forme de l'emplacement où il arrive (seul sur sa ligne = large rectangle, deux sur une ligne = un carré + un rectangle, trois = trois carrés). Touchez le **crayon** pour afficher les contours et supprimer des widgets avec **×** (crayon actif, les boutons des instruments sont désactivés pour éviter de les toucher par erreur) ; touchez **Terminé** quand vous avez fini.



Widgets : choisir l'affichage

Le MOB est un bouton, pas un widget. Le bouton rouge **MOB** se trouve à côté de **Widgets** sur chaque page EssentialView (dans l'en-tête en paysage, dans la barre du bas en portrait). Son fonctionnement est décrit au paragraphe 5.8.

5.7 Couleurs : ce que signifie chaque couleur

Les mêmes couleurs signifient la même chose partout dans l'application. La « couleur du thème » est bleue dans le thème Clair, cyan dans Marine et rouge dans Sombre (nuit) ; le texte blanc/noir est la couleur normale du texte du thème.

Général

Couleur	Où	Signification
Point vert + LIVE	en-tête de page, en haut à droite	Connecté et recevant des données. **Point gris + OFFLINE** = non connecté.
Bandeau rouge	en haut de la page	« Instruments déconnectés — vérifiez la connexion » : connecté mais sans données d'instruments ; aussi le bandeau MOB avec la position MOB.
Contour couleur du thème	autour d'une tuile	La tuile correspondant au mode A/T choisi (pages vent), ou toutes les tuiles quand le crayon (mode édition) est actif.

Vent (indicateur Vent et voiles, widget Vent, tuiles de vent, compas)

Couleur	Où	Signification
Vert	tuiles AWA / TWA et l'étiquette « tribord », triangle du vent apparent, bord du compas et de l'indicateur	Vent de **tribord** (droite).
Rouge	mêmes endroits	Vent de **bâbord** (gauche).
Ambre	tuiles TWS et TWD, anneau du vent réel sur l'indicateur	**Vent réel** (vitesse du bateau retirée).
Couleur normale du texte	tuile AWS ; AWA / TWA affichant « --- »	Vitesse du vent apparent ; pas de direction par calme (moins d'1 nœud).
Couleur du thème	tuiles VMG et COG, losange COG sur l'indicateur	Route et vitesse fond (GPS).
Ambre	tuile Chariot de génois et le chariot conseillé sur l'indicateur	Position conseillée du chariot de génois (1 = avant … 5 = arrière).
Couleurs Beaufort	filets de vent dans l'indicateur Vent et voiles	Force du vent apparent, une couleur par force Beaufort (tableau ci-dessous).

Couleurs des filets de vent (force Beaufort, vent apparent en nœuds) :

Force	Nœuds	Description	Couleur
0	< 1	Calme	bleu `#0B8CF0`
1	1–3	Très légère brise	bleu clair `#6EC6FF`
2	4–6	Légère brise	bleu-vert `#80C8C0`
3	7–10	Petite brise	vert `#22DD22`
4	11–16	Jolie brise	vert clair `#66EE33`
5	17–21	Bonne brise	jaune-vert `#BBEE22`
6	22–27	Vent frais	vert pâle `#E0F5A0`
7	28–33	Grand frais	jaune pâle `#FFFFA0`
8	34–40	Coup de vent	jaune `#FFD966`
9	41–47	Fort coup de vent	ambre `#FFB820`
10	48–55	Tempête	saumon `#FF9A70`
11	56–63	Violente tempête	rouge-orange `#FF5A10`
12	64 +	Ouragan	rouge `#D83A10`

Sous 1 nœud (calme), aucun filet n'est dessiné.

Compas (widget Cap)

Couleur	Signification
Bord vert / rouge	Côté du vent réel (tribord / bâbord) ; pas de bord par calme.
Repère ambre	Cap cible choisi dans le widget Manœuvre.
Repère rouge	Relèvement de la position MOB pendant un homme à la mer.

Profondeur (widget Profondeur et tuiles de profondeur) — seulement avec un tirant d'eau réglé (Paramètres → Bateau) :

Couleur	Signification
Vert / couleur du thème	1,5 m ou plus sous la quille — sûr.
Ambre	Moins de 1,5 m sous la quille — prudence (« HAUT-FOND »). La tuile « MIN 10 MIN » est toujours ambre : c'est la profondeur la plus faible des 10 dernières minutes.
Rouge	Moins de 0,5 m sous la quille — danger (« BAS »).

La tuile PROFONDEUR d'EssentialView affiche la profondeur dans la couleur normale du texte.

EssentialAIS (page et widget AIS)

Couleur	Signification
Point vert	Cible normale.
Point rouge avec un anneau	Cible qui déclenche l'alarme (risque de collision ou dans la distance d'alarme).
Anneau pointillé orange, « CBDR »	Relèvement constant, distance qui diminue.
Cercle orange autour de votre bateau	Distance d'alarme (affichée quand elle est dans la portée du radar).
Nombre ALARMES en ambre	Au moins une cible avec risque de collision.
« No GPS » en ambre	Votre position manque : ni distances ni risque de collision.
Bouton Muet rouge (« Réactiver »)	Son d'alarme coupé. **Bouton Rappel orange** = coupé pendant 5 minutes.

EssentialAnchor (page et widget Mouillage)

Couleur	Signification
« Tient » en vert	Le bateau est dans le cercle d'évitage.
« CHASSE ! » en rouge + bandeau rouge	Le bateau est sorti du cercle : l'alarme sonne.
Ligne bleu clair	Trace des positions du bateau.
Cadre vert / rouge sous le bouton	Position GPS disponible / en attente du GPS.

Widgets Homme à la mer et Manœuvre

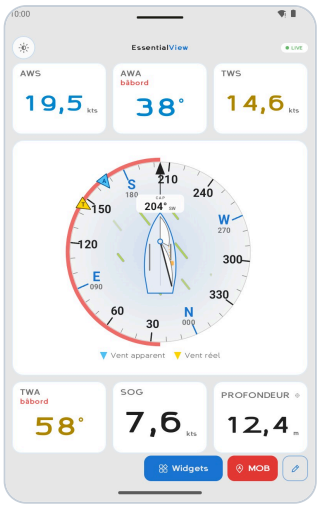
Couleur	Signification
Bouton / bandeau MOB rouge	Homme à la mer actif : position, distance et relèvement.
Étiquette d'amure rouge / verte (Manœuvre)	Amure actuelle : bâbord (rouge) ou tribord (vert).

Journal de diagnostic

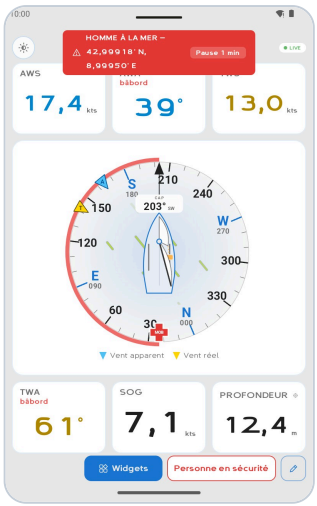
Couleur	Signification
Ligne rouge	Déconnexion confirmée.
Ligne orange	Anomalie pouvant en causer une (ex. données bloquées).

5.8 Homme à la mer (MOB)

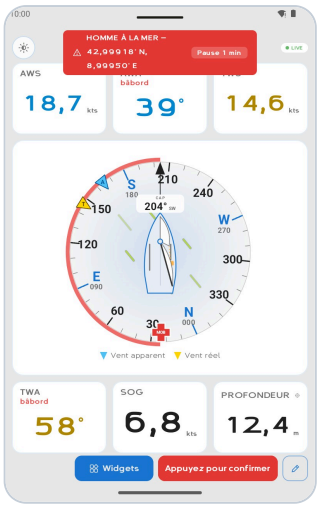
Le bouton rouge **MOB** marque l'endroit où quelqu'un est tombé à l'eau et continue de vous y ramener. Il est sur chaque page EssentialView, à côté de **Widgets** (dans l'en-tête en paysage, dans la barre du bas en portrait), et fonctionne avec le GPS du bateau ou celui de l'appareil.



Le bouton rouge MOB, prêt



Homme à la mer déclaré



Personne en sécurité : appuyez pour confirmer

Déclarer un MOB

1. Appuyez sur le bouton rouge **MOB**. Un seul appui suffit : l'application ne demande pas de confirmation, car chaque seconde compte.
2. L'application a besoin d'une **position GPS**. Tant qu'elle n'en a pas, le bouton est pâle et ne répond pas. La position enregistrée est celle **du bateau au moment de l'appui**.

Ce qui se passe

- Un **bandeau rouge** apparaît en haut de **toutes les pages** (EssentialAIS, Ancre, LogBook, Paramètres…) : *HOMME À LA MER — latitude, longitude*, avec un bouton **Pause 1 min**.
- L'appareil **émet un bip toutes les 1,5 seconde**, au **volume d'alarme** (pas au volume média). **Pause 1 min** coupe le bip pendant une minute et il **revient tout seul** ; seul **Personne en sécurité** l'arrête définitivement.
- Une **croix rouge marquée MOB** apparaît sur le compas et les cadrans de vent (la jauge Vent et voiles, le compas et l'indicateur de vent). Elle indique la **direction du point MOB vue du bateau**, par rapport à votre cap, et bouge quand vous barrez et quand le bateau avance : tournez jusqu'à ce qu'elle soit en haut du cadran et que l'étrave pointe vers le point MOB. Un cap est nécessaire (compas NMEA, compas de la tablette ou route fond).
- Le bouton devient **Personne en sécurité**.
- Si un journal **EssentialLogBook** est ouvert, il enregistre le début et la fin du MOB et affiche une petite croix rouge sur la carte, à la position.

Personne en sécurité : terminer le MOB

1. Appuyez sur **Personne en sécurité**. Le bouton devient rouge plein et indique **Appuyez pour confirmer**.
2. Appuyez de nouveau dans les **4 secondes**. Le bandeau, le bip et la croix disparaissent.

Sans confirmation, le bouton revient à *Personne en sécurité* et le MOB reste actif. Le double appui évite de terminer un MOB par erreur. Pendant une seconde et demie après la confirmation, le bouton ignore les appuis : un double appui rapide ne déclare donc pas un nouveau MOB.

Bon à savoir

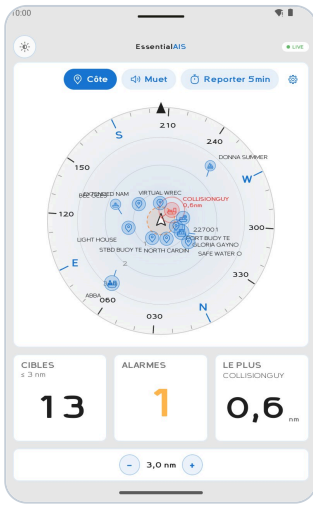
- Le point MOB est **fixe** : c'est la position du bateau au moment de l'appui, il ne dérive pas avec le courant. Appuyez dès que la personne tombe.
- **Essai gratuit :** le MOB fonctionne pleinement pendant les 15 jours. Si vous déclarez un MOB dans les dernières 24 heures de l'essai, l'application vous indique l'heure exacte de fin (chapitre 10).

- **Répétez-le à quai** avec le simulateur EssentialSail (chapitre 13), qui donne une position GPS à l'application : vous savez ainsi à quoi ressemblent le bandeau, le bip et la croix avant d'en avoir besoin.

> **L'application est une aide, pas le sauvetage.** Elle marque une position et vous y ramène. La manœuvre d'homme à la mer de l'équipage passe d'abord : crier, garder la personne en vue en la pointant du doigt, lancer la bouée et suivre la procédure que vous avez répétée.

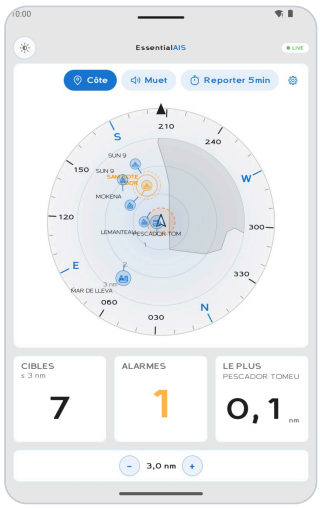
6. EssentialAIS — radar AIS et prévention des collisions

Nécessite un récepteur AIS alimentant le réseau NMEA et une position GPS valide.

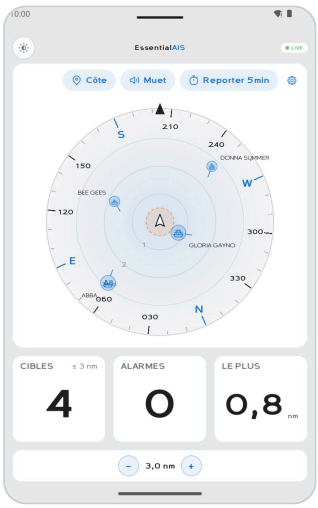


EssentialAIS : alarme de collision

Lire le radar



EssentialAIS avec la côte



EssentialAIS : icônes des types de navire

Le radar est centré sur votre bateau. Les autres navires apparaissent comme des cibles, chacune dessinée par l'**icône de son type** (voilier, bateau de plaisance, bateau de pêche, remorqueur, cargo, navire-citerne, navire à passagers, engin à grande vitesse, militaire, bateau-pilote, recherche et sauvetage, etc.) dans un cercle transparent, avec son nom à côté. Les bateaux de plaisance sont dessinés plus petits que les navires professionnels, et un court trait qui sort du cercle montre le cap du navire. Le type arrive dans l'application avec les messages AIS statiques (toutes les quelques minutes) : un navire peut donc afficher un moment l'icône « type inconnu » ; les types sont mémorisés d'une session à l'autre. Si vous préférez de simples points, désactivez **Icônes des types de navire** dans les réglages de la page AIS. Un compteur indique le nombre de **Cibles** à portée et le nombre de cibles en **Collision** (alertes).

- **Couleur d'accent du thème** — cible normale
- **Rouge avec un anneau** — la cible déclenche l'alarme : risque de collision (CPA/TCPA) ou, avec *Alarme collision uniquement* désactivée, dans la distance d'alarme
- **Orange, anneau pointillé, étiquette « CBDR »** — relèvement constant, distance qui diminue

Les petits bateaux de Classe B affichent leur **nom** une fois reçu (les noms sont mémorisés d'une session à l'autre) ; jusque-là ils affichent leur numéro MMSI.

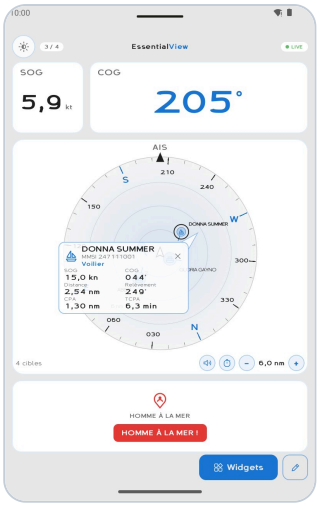
Messages sur le radar : **« Aucune donnée AIS reçue »** signifie qu'aucune cible AIS n'est arrivée ; **« No GPS »** signifie que votre position manque, et sans elle le radar ne peut calculer ni distances ni risque de collision.

Zoom, déplacement et détails d'un navire

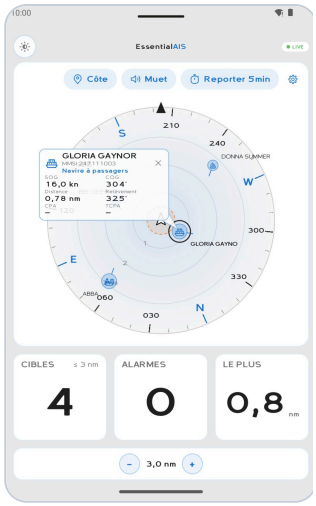
- **Zoomez avec deux doigts**, comme sur une carte : le radar zoome vers le point situé entre vos doigts, en continu de 0,25 nm à 30 nm. Les boutons **– / +** passent à la portée fixe suivante : 0,25, 0,5, 0,75, 1,5, 3, 6, 12, 24 ou 30

nm.

- **Déplacez le radar** avec un doigt sur le cadran. Le bouton **recentrer** apparaît en bas à droite dès que vous l'avez déplacé et ramène votre bateau au milieu. Les gestes qui commencent hors du cadran ne sont pas utilisés par le radar : le balayage entre les pages fonctionne donc toujours.
- **Touchez un navire** pour ouvrir à côté de lui une petite bulle translucide avec son **icône et son type**, son nom, son MMSI, SOG, COG, distance, relèvement, CPA et TCPA. Fermez-la avec la **X**.
- **Autres objets AIS.** Les **aéronefs** de recherche et sauvetage (symbole d'hélicoptère), les **aides à la navigation** (bouées, feux, balises, avec le symbole de repère ; les virtuelles et celles hors position sont indiquées dans la bulle) et les **messages de sécurité** sont décodés. Ils s'affichent sur le radar mais ne participent jamais aux alarmes de collision, de proximité ni de CPA/TCPA.
- Le **widget AIS** d'EssentialView fonctionne de la même façon : zoom à deux doigts, déplacement, icônes, son de l'alarme avec **Muet** et **Reporter 5min** (deux petits boutons ronds). La bulle du navire s'ouvre lorsque le widget occupe le grand emplacement central.



Widget AIS dans le grand emplacement, avec un navire sélectionné



Touchez un navire : icône, type et détails

Réglages de collision (icône bouclier en portrait, engrenage en paysage)

Icônes des types de navire — activé (par défaut) : chaque navire est dessiné avec l'icône de son type ; désactivé : un simple point.

Alarme AIS

- **Activer l'alarme AIS** — déclenche une alarme pour les navires proches.
- **Alarme collision uniquement** — activée (par défaut) : alarme **seulement** pour les navires présentant un risque de collision (garde CPA/TCPA ou CBDR) ; un navire proche mais sur une route qui ne converge pas avec la vôtre ne déclenche **pas** l'alarme. Désactivée : alarme aussi pour tout navire dans une distance que vous réglez (unité **km** ou **nm** ; 0,5 par défaut), quelle que soit sa route.

Zone de garde CPA / TCPA — le CPA est le point de rapprochement maximal, le TCPA le temps pour l'atteindre. Une alarme se déclenche quand un navire passera plus près que la **garde CPA** dans le délai de **garde TCPA**. Préréglages :

Préréglage	CPA	TCPA
Côtier (par défaut)	0,3 nm	15 min
Au large	1 nm	20 min
Haute mer	2 nm	30 min

Détection CBDR — basée sur la règle pratique du COLREG : si le relèvement d'un navire reste constant pendant que la distance diminue, vous êtes en route de collision. Réglez la **Tolérance** (2° par défaut), le **Nombre minimal d'échantillons** (3 par défaut) et la **Fenêtre** (120 s par défaut). Un navire n'est signalé qu'après avoir été suivi au moins **30 secondes** (ou un quart de la fenêtre, si c'est plus long), avec un relèvement resté dans la tolérance, une distance réellement en baisse et, à cette vitesse de rapprochement, une arrivée sur vous dans le délai de **garde TCPA**. Un navire éloigné qui se rapproche très lentement n'est pas signalé.

Comment le risque est calculé. CPA et TCPA viennent de votre position, route et vitesse fond (GPS) et de la position, route et vitesse AIS du navire, en supposant que les deux continuent tout droit. Un navire présente un risque de collision quand il passera plus près que la garde CPA **et** que ce moment est dans le délai de garde TCPA (et encore devant, pas déjà passé), ou quand le CBDR le signale. Votre vitesse et votre route doivent venir d'un GPS : bateau arrêté, le calcul considère que vous ne bougez pas.

Si CPA/TCPA et CBDR sont tous deux désactivés, la fenêtre affiche « Toute la détection de collision est désactivée ». Touchez **Enregistrer** pour appliquer.

Couper une alarme

La page AIS affiche toujours deux boutons avec étiquette en haut du radar : **Muet** (haut-parleur, devient rouge et affiche **Réactiver** quand le son est coupé — touchez de nouveau pour entendre l'alarme) et **Rappel 5 min** (coupe le son **5 minutes**, puis il revient tout seul). Ils sont toujours là, vous pouvez donc aussi couper le son à l'avance. Le navire en alarme est dessiné **en rouge avec un anneau** sur le radar (il n'y a pas de bande d'alarme séparée, les boutons ne sont donc jamais masqués). Un **nouveau** navire qui entre en alarme réactive le son.

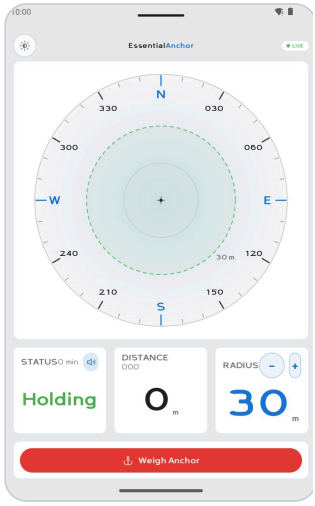
> Le **son** de l'alarme est émis tant que la **page AIS** ou une **page EssentialView qui affiche le widget AIS** est à l'écran. Sur les autres pages rien ne sonne : gardez l'une d'elles ouverte si vous comptez sur l'alarme sonore.

Votre propre navire

MMSI propre (Paramètres → AIS) retire votre bateau de la liste des cibles. Si votre transpondeur AIS envoie ses propres données (phrases VDO), votre MMSI et le nom du bateau sont détectés automatiquement et affichés en vert dans Paramètres → Bateau.

7. EssentialAnchor — surveillance du mouillage

Un radar sur un seul écran qui surveille par GPS si l'ancre chasse.



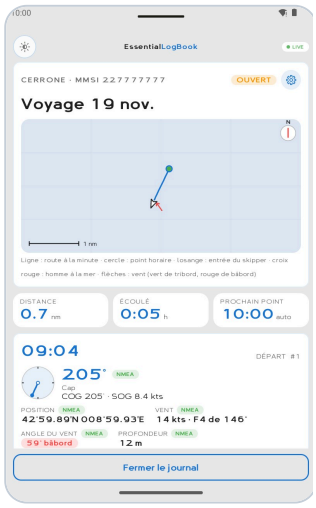
EssentialAnchor : ancre mouillée

1. Assurez-vous qu'une **position GPS** est disponible. En attendant, le bouton est désactivé et affiche « En attente du GPS… ».
2. Réglez le **rayon d'évitage** avec les boutons **–** et **+** (pas de 5 m, **de 5 à 200 m**, 30 m par défaut). Choisissez un rayon qui couvre la longueur de mouillage plus la longueur du bateau, et prévoyez une bascule du vent.
3. Touchez **Mouiller** quand l'ancre est au fond et tient. La position actuelle devient le point de mouillage.
4. Le radar affiche un cercle pointillé pour le rayon, les points cardinaux et une trace bleue de la dérive du bateau. À côté (en dessous en portrait), trois tuiles : **ÉTAT** (*Tient* en vert, minutes écoulées), **DISTANCE** de l'ancre avec son **relèvement**, et **RAYON** avec les boutons **– / +**.
5. Si le bateau sort du cercle, l'état passe au rouge (*CHASSE !*), un bandeau rouge **ALARME ANCRE QUI CHASSE** apparaît sur le radar et l'alarme sonne.
6. Le **bouton haut-parleur** de la tuile ÉTAT active ou coupe le son de l'alarme.
7. Touchez **Lever l'ancre** pour arrêter.

En paysage, le radar est à gauche et les tuiles en colonne à droite ; en portrait, les tuiles sont sous le radar. La Surveillance du mouillage dépend du GPS de l'appareil ou du bord et de l'appareil qui reste allumé : activez **Écran toujours allumé** (Paramètres → Application) et gardez l'appareil alimenté.

8. EssentialLogBook — le journal de bord numérique

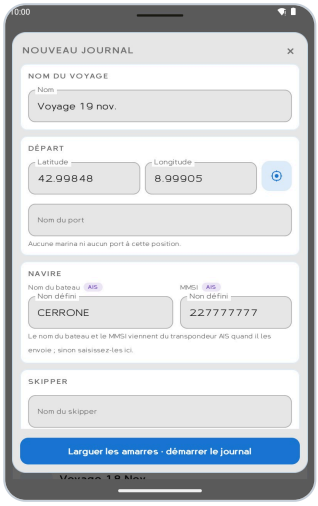
EssentialLogBook tient votre journal de bord à votre place : **position et cap chaque minute**, **une ligne complète chaque heure** et **les entrées que vous ajoutez vous-même**. Il fonctionne sans internet ; internet n'ajoute que la météo et le nom du port de départ.



EssentialLogBook : journal ouvert

Démarrer un journal

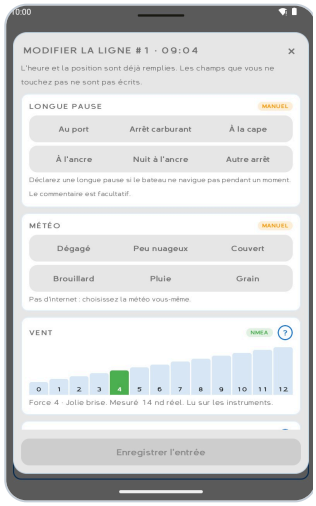
Ouvrez la page **EssentialLogBook** et touchez **Nouveau journal**.



Nouveau journal : départ depuis le GPS

1. **Nom du voyage** : texte libre (il commence par la date).
2. **Départ** : la **latitude et la longitude** viennent du GPS (ou de votre AIS). Le **bouton cible** à côté relit la position ; vous pouvez aussi saisir les coordonnées à la main. Le **nom du port** n'est rempli que si internet peut associer exactement la position à une marina ou à un port ; près d'un port, au mouillage ou en mer il reste vide et vous pouvez le saisir. S'il n'y a pas de connexion au départ, le nom est ajouté automatiquement, comme ligne de correction, dès que la connexion revient.
3. **Navire** : le nom du bateau et le MMSI viennent de **Paramètres → AIS** ou de votre transpondeur AIS (le badge **AIS / NMEA** indique la source). Vous pouvez les corriger ici.
4. **Skipper** et **personnes à bord** : le nombre peut changer à tout moment ; les noms sont facultatifs et chaque personne nommée a un état (**Optimal, Bon, Fatigué, Malade**) avec une courte description pour les deux derniers.
5. Touchez **Larguer les amarres · démarrer le journal**.

Pendant que le journal est ouvert



Entrée du skipper

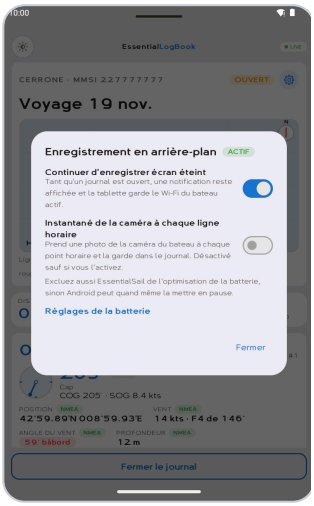
- La **carte** montre la route à la minute, un cercle chaque heure, un losange pour chaque entrée du skipper, une petite croix rouge à la position d'un **homme à la mer** et des **flèches de vent** (vert : vent de tribord, rouge : de bâbord) dessinées par rapport à votre route. Les tuiles **DISTANCE**, **ÉCOULÉ** et **PROCHAIN POINT** sont dessous.
- Chaque heure pile, l'application écrit **une ligne toute seule** : position, cap moyen et son étendue, COG et SOG, vent réel avec sa force Beaufort, angle du vent, profondeur, météo (internet), bateaux AIS à moins de 5 nm et équipage. Chaque valeur indique son origine (**NMEA, NET, AIS, MANUEL**).
- Chaque ligne horaire a un petit bouton **Modifier** à droite : il ouvre l'**entrée du skipper** de cette ligne. Changez ce que vous voulez : météo (d'internet, ou choisie par vous), **état de la mer** sur l'échelle de Beaufort (le bouton **?** explique le tableau), moteur marche/arrêt, carburant, voiles, équipage et une note. Seuls les champs que vous modifiez sont écrits.
- **Longue pause.** Si le bateau n'a pas navigué pendant une heure, la ligne l'indique et propose **Ajouter un arrêt** (aussi dans **Modifier**) : *Au port, Arrêt carburant, À la cape, Au mouillage, Nuit au*

mouillage ou *Autre*, avec un commentaire facultatif. Avec **EssentialAnchor** actif, l'arrêt est enregistré « au mouillage », avec la position et le rayon du mouillage.

- Les **bateaux AIS** à moins de 5 nm sont écrits en petits caractères (nom et MMSI), et un **homme à la mer** est inscrit au journal quand il commence et quand il se termine.
- Pour corriger une erreur, touchez **Corriger ou commenter** sous une ligne : la fenêtre **Corriger la ligne** s'ouvre. La ligne d'origine reste et votre correction s'ajoute comme une nouvelle ligne avec la date, l'heure et le motif.

Enregistrer écran éteint (le bouton engrenage)

Le **bouton engrenage** rond, en haut à droite de la première carte de la page LogBook (sur la page de départ et sur le journal ouvert), ouvre **Enregistrement en arrière-plan**.



Enregistrement en arrière-plan (bouton engrenage)

- **Continuer d'enregistrer écran éteint** est **activé** par défaut. Tant qu'un journal est ouvert, une notification *EssentialLogBook* reste dans la barre d'état (nom du journal, durée, milles, prochain point) et la tablette garde le Wi-Fi du réseau de votre bateau actif. La route à la minute continue alors écran éteint ou avec une autre application au premier plan.
- Si vous le **désactivez**, la route a un trou dès que l'écran est éteint ou que l'application passe en arrière-plan.
- **Instantané de la caméra à chaque ligne horaire** est **désactivé** par défaut. Si vous l'activez, l'application prend une photo de la caméra du bateau (EssentialCAM) à chaque point horaire et la garde dans le journal.
- Sur Android 13 et suivants, autorisez les **notifications** quand l'application le demande.
- Touchez **Paramètres de la batterie** et excluez EssentialSail de l'optimisation de la batterie : sinon certaines tablettes mettent les applications en pause.
- À savoir : si vous retirez EssentialSail des applications récentes, l'enregistrement s'arrête ; rouvrez l'application et le journal reprend avec le trou marqué. L'enregistrement écran éteint consomme plus de batterie : gardez la tablette en charge pour une longue traversée.

Fermer, exporter et supprimer

- **Fermer le journal** le scelle (SHA-256) : plus aucune ligne ne peut ensuite être ajoutée ni modifiée.
- **Exporter…** donne un fichier **PDF**, **CSV**, **XLSX**, **GPX** ou **GeoJSON** d'un journal ; **Sauvegarde de tous les journaux…** donne un seul fichier avec tous.
- **Supprimer** (sur un journal fermé, avec confirmation) l'efface de la tablette. Exportez-le ou faites une sauvegarde avant si vous voulez en garder une copie. Le journal ouvert ne peut jamais être supprimé.
- **Paramètres → App → Enregistrer la sauvegarde complète / Restaurer la sauvegarde complète…** enregistre **tous vos réglages et chaque journal fermé** dans un fichier et les restaure sur cette tablette ou une autre. Les journaux déjà présents sont conservés ; un journal encore ouvert n'est pas dans le fichier, fermez-le d'abord.

Vos données

Les journaux restent sur la tablette. La position n'est envoyée sur internet que lorsque vous êtes connecté : à **Open-Meteo** pour la météo et à **OpenStreetMap** pour le nom du port.

9. EssentialCAM, moniteur NMEA, Diagnostics, Paramètres et Design

EssentialCAM (caméra)

Affiche la vidéo en direct de n'importe quelle caméra RTSP (y compris caméras ONVIF et flux VLC). Touchez l'icône d'engrenage et saisissez :

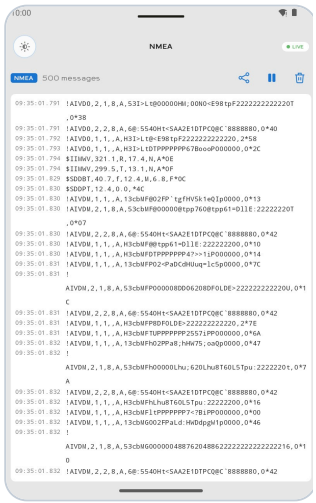
- **Nom de la caméra**, **Adresse IP**, **Port** (554 par défaut)
- **Nom d'utilisateur / Mot de passe** — laissez-les vides si la caméra ne demande pas de connexion. Touchez l'icône d'œil pour afficher le mot de passe.
- **Chemin RTSP** — par exemple `/Streaming/Channels/101`. La fenêtre propose des chemins courants (Type A–E, Marine POE `/stream1`, ONVIF `/onvif1`, Générique `/live`).
- **Transport RTSP** — **Auto** (recommandé, essaie TCP d'abord), **Forcer TCP** (plus fiable) ou **Forcer UDP** (plus rapide, peut perdre des images).

Un aperçu de l'URL est affiché avec le mot de passe masqué. Touchez **Enregistrer et connecter**. Fermer la fenêtre enregistre aussi. Si l'image ne vient pas, la page affiche « Échec de la connexion » avec les boutons **Réessayer** et **Paramètres**. Le flux se reconnecte automatiquement quand il s'interrompt.

Moniteur NMEA

Affiche les phrases brutes au fur et à mesure qu'elles arrivent. Utilisez-le pour vérifier que les données circulent et identifier les phrases envoyées par vos instruments. **Pause** fige la liste ; **Effacer** la vide. Le compteur en haut indique le nombre de messages listés ; les trois boutons à droite partagent, mettent en pause et effacent la liste.

Exporter les 12 dernières heures. Tant que l'application est ouverte, chaque phrase NMEA reçue est aussi enregistrée sur l'appareil pendant **12 heures** (les données plus anciennes sont supprimées automatiquement ; l'espace utilisé est plafonné). Touchez le bouton **partager** de cette page, ou **Paramètres → Assistance → Exporter les données NMEA (12 dernières h)**, pour en envoyer un zip par e-mail, Drive, etc. Les fichiers sont en NMEA 0183 brut (un fichier par heure, UTC), lisibles et rejouables par tout outil NMEA. Rien n'est enregistré quand l'application est fermée.



Moniteur NMEA

Page Diagnostics

Activez-la dans **Design → Écrans visibles**. Elle vous dit *pourquoi* les données manquent, et c'est la page à ouvrir avant de demander de l'aide à l'assistance.

- **Export 24h** (en haut à droite) envoie le journal des événements des dernières 24 heures, conservé sur l'appareil, par e-mail, Drive, etc.
- **Cartes d'état en direct** : **WiFi** (nom du réseau, force du signal en dBm, débit de liaison), **Power** (niveau de batterie, charge, tension, température, mode économie d'énergie), **Router** (son adresse, s'il répond, temps de réponse) et **NMEA Bridge** (votre passerelle : adresse, si elle répond, temps de réponse). Une carte est signalée quand quelque chose ne va pas : signal faible (sous −75 dBm), mode économie d'énergie ou batterie chaude (au-dessus de 42 °C), routeur ou passerelle qui ne répond pas.

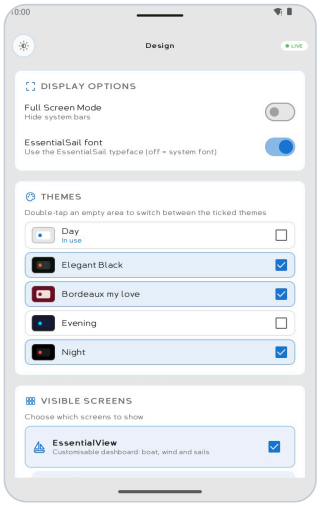


Page Diagnostic

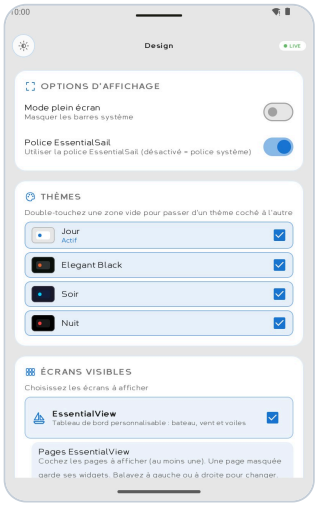
- **Device GPS** et **Device compass** : ce que font le GPS et le compas de la tablette et, après une flèche (→), le diagnostic. Par exemple *Not used: GPS source is 'NMEA Network'* signifie que vous avez choisi le GPS du bateau dans Paramètres → Sources de données.
- **Journal des événements** (le plus récent en premier) : chaque ligne a une heure et une étiquette comme [DATA] ou [APP]. **Rouge** = déconnexion confirmée ; **orange** = anomalie pouvant y mener, par exemple le flux de données arrêté alors que le Wi-Fi, le routeur et la passerelle semblent normaux, ce qui désigne les instruments ou la passerelle plutôt que la tablette.

Design

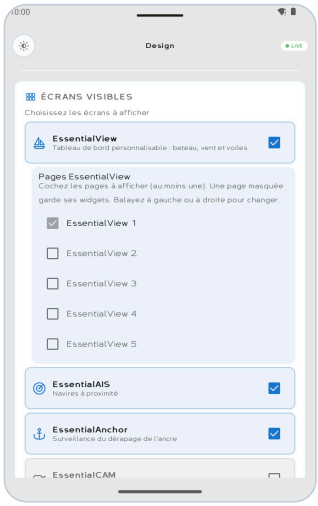
La page Design sert à décider de l'aspect de l'application et des pages qu'elle contient. C'est une page à défilement faite de cartes.



Design



Design : Thèmes

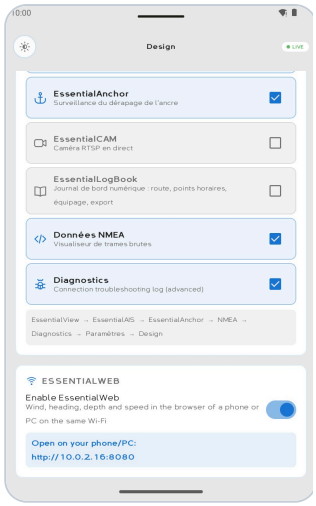


Design : Écrans visibles

- **Options d'affichage** : **Mode plein écran** masque les barres système Android pour un affichage dédié à la barre (glissez depuis le bord de l'écran pour les faire réapparaître un instant). **Police EssentialSail** utilise la police EssentialSail ; désactivez-la pour la police du système.
- **Thèmes** : cochez les thèmes que le double toucher parcourt : Jour, Elegant Black, Bordeaux my love, Soir et Nuit (au moins un reste coché). Chacun a un petit aperçu et celui utilisé est marqué. L'icône de soleil en haut à gauche de chaque page ouvre le panneau de luminosité (chapitre 3).
- **Écrans visibles** : cochez les pages voulues : EssentialView, EssentialAIS, EssentialAnchor, EssentialCAM, EssentialLogBook, Données NMEA et Diagnostics. Au moins une reste sélectionnée. Sous **EssentialView**, un panneau liste les **pages EssentialView 1 à 5** : cochez celles à afficher (au moins une) ; une page masquée garde ses widgets. Une ligne grise en bas montre l'ordre des pages ; Paramètres et Design sont toujours en dernier.
- **EssentialWeb** : activez **Enable EssentialWeb** pour voir le vent (apparent / réel), le cap, la route fond, la vitesse (SOG / STW) et la profondeur ou la marge sous la quille dans le **navigateur d'un téléphone ou d'un PC sur le même Wi-Fi** que la tablette. La carte affiche alors l'adresse à ouvrir (par exemple `http://192.168.1.20:8080`). La page a le même aspect et les mêmes couleurs que l'application, un indicateur LIVE / OFFLINE, et fonctionne en portrait sur téléphone. Elle est en lecture seule (rien ne peut être modifié depuis le navigateur) et sans mot de passe : à n'utiliser que sur le Wi-Fi de votre bateau. Elle fonctionne quand l'application est ouverte. Désactivée par défaut.

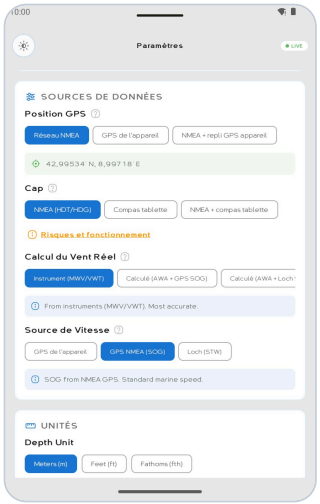
Paramètres

Les Paramètres forment une seule page de cartes qui défile :

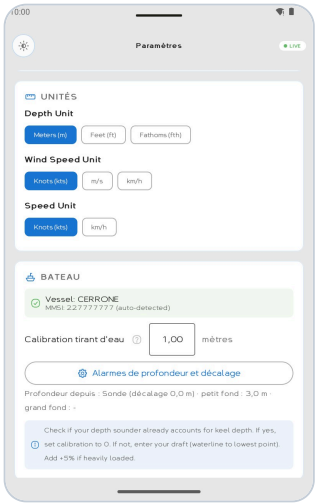


Design : EssentialWeb

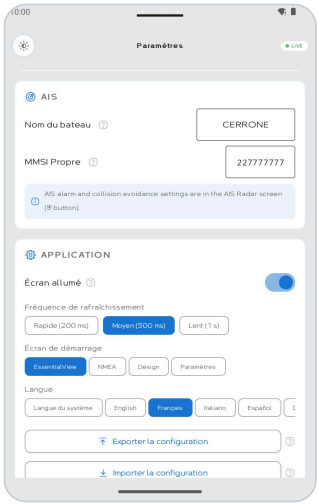
Carte	Contenu
Connexions	Serveur principal et secondaire, Connexion automatique (section 4)
Sources de données	Position GPS, Vent réel, Source de vitesse
Unités	Profondeur (m / ft / brasses), Vitesse du vent (kn / m/s / km/h), Vitesse (kn / km/h)
Bateau	Nom/MMSI détectés, **Calibrage du tirant d'eau**
AIS	MMSI propre
Application	Écran toujours allumé, Fréquence de rafraîchissement, Écran de démarrage, Langue, **Exporter la configuration**, **Importer la configuration** (les deux avec une licence), Fermer l'application
Abonnement	État de la licence ou de l'essai, rappels quotidiens de l'essai oui/non, Voir les formules / Passer à vie, aide **?**
Assistance	Infos appareil, Enregistrer le rapport de débogage, **Exporter les données NMEA (12 dernières h)**, CLUF, Politique de confidentialité



Paramètres : Sources de données



Paramètres : Unités et Bateau



Paramètres : AIS et Application

Position GPS — *Réseau NMEA* (GPS de bord, par défaut), *GPS de l'appareil* (le GPS du téléphone/de la tablette, pour un usage sans instruments) ou *NMEA + secours appareil* (NMEA d'abord, GPS de l'appareil en secours). Un panneau indique si le GPS est actif et les coordonnées actuelles. Avec une option GPS de l'appareil, un second panneau explique l'état du GPS de l'appareil : recherche de satellites (combien sont visibles/utilisés), position satellite et sa précision, ou ce qui le bloque (autorisation non accordée, Localisation désactivée dans Android, pas de récepteur GPS dans l'appareil) avec un bouton pour corriger. Une tablette sans récepteur GPS se rabat sur la position approximative du réseau (Wi-Fi), sans vitesse ni route.

Cap — d'où vient le cap du bateau : *NMEA (HDT/HDG)* (compas de bord ou pilote automatique, par défaut), *Compas de la tablette* (le compas magnétique de l'appareil) ou *NMEA + compas de la tablette* (NMEA d'abord, compas de la tablette en secours). Avec une option compas de la tablette, un panneau affiche le cap du compas (vrai, et magnétique entre parenthèses), la règle de montage, une **correction de montage** (−10°/−1°/+1°/+10°/0°) et un avertissement. Le lien orange ⓘ **Risques et fonctionnement** sous les trois options ouvre l'explication complète ci-dessous, aussi dans l'application.

Quel cap est utilisé — par ordre de priorité :

Source de cap	1re	2e	3e
NMEA (HDT/HDG)	HDT/HDG	cap de votre transpondeur AIS (VDO)	route fond (COG)
NMEA + compas de la tablette	HDT/HDG	cap de votre transpondeur AIS (VDO), **seulement si c'est un vrai cap** (les transpondeurs envoient « non disponible » quand aucun compas n'est branché, et l'application n'obtiendrait qu'une copie de la route)	compas de la tablette, quand aucun des deux n'est arrivé depuis **5 secondes**
Compas de la tablette	compas de la tablette seulement	—	—

L'AIS et les sources GPS / cap. Votre propre transpondeur AIS (phrases VDO) fait trois choses dans l'application : il détecte votre **MMSI** (pour que votre bateau ne s'affiche pas comme cible), le **nom du bateau**, et il peut fournir votre **position**, route, vitesse et cap. Les autres navires (phrases VDM), les alarmes de collision et CPA/TCPA fonctionnent de la même façon avec tous les réglages. Ce qui change :

- **Position GPS = NMEA** ou **NMEA + secours appareil** : la position de votre transpondeur est utilisée, exactement comme avant.
- **Position GPS = GPS de l'appareil** : la position de votre transpondeur est **ignorée**, la position vient donc toujours de la tablette (les phrases GPS de bord RMC/GGA/GLL sont aussi ignorées dans ce mode). La détection du MMSI et du nom fonctionne toujours, et le cap du transpondeur est utilisé selon la source de cap ci-dessus.

> ⚠️ **Compas de la tablette — à lire avant de s'y fier.**
> - **C'est un secours, pas un remplaçant du compas de bord.** Le compas de la tablette est un petit capteur magnétique. Près du **moteur, de haut-parleurs, de pièces en acier, de batteries, de chargeurs ou de câbles électriques**, il peut se tromper de **dizaines de degrés**, et l'erreur peut changer quand le moteur démarre ou que le pilote consomme du courant. Comparez-le toujours avec le compas de bord avant de l'utiliser pour barrer ou éviter une collision.
> - **Fixez-la et alignez-la avec le bateau.** Debout sur un tableau de bord, le **dos de la tablette doit faire face à l'étrave** ; à plat, le **bord supérieur de l'écran doit faire face à l'étrave**. Si l'alignement exact est impossible, tenez un cap constant, comparez avec le compas de bord et corrigez la différence avec la **correction de montage**. Revérifiez chaque fois que la tablette est déplacée.
> - **Calibrez-le.** Si l'application indique que le compas doit être calibré, déplacez lentement la tablette en formant un 8, loin du métal et de l'électronique. Un étui avec aimants (housses, supports ou chargeurs magnétiques) rend le compas inutilisable.
> - **Le nord vrai demande une position GPS.** L'application ajoute la déclinaison magnétique pour votre position. Tant qu'aucune position GPS n'est disponible, le cap affiché est **magnétique**, et le panneau l'indique.
> - **Gîte et mouvements.** Avec une forte gîte, des chocs dans la mer ou une tablette tenue à la main, la lecture devient instable ; l'application la lisse, ce qui ajoute un court délai (environ une demi-seconde).
> - **Tout ce qui utilise le cap utilise cette valeur** : le widget compas, l'indicateur d'EssentialView, les calculs de vent basés sur le cap, le widget Manœuvre et EssentialWeb.
> - **Vent sur EssentialView, son widget vent et EssentialWeb.** Les angles de vent du capteur en tête de mât sont mesurés par rapport au bateau. Quand le cap vient du *Compas de la tablette* et que le réseau NMEA envoie aussi un cap de bord (HDT/HDG), l'application fait tourner le vent de la différence entre les deux caps, pour que le vent reste fixe dans l'espace : si la tablette tourne, les repères du vent, les voiles, le chariot de génois et les tuiles AWA/TWA changent avec elle, tandis que la direction du vent réel (TWD) reste la même. Sans cap NMEA, l'application affiche les angles du capteur tels quels ; sur l'eau ils changent quand même dès que le bateau tourne. Un compas de tablette erroné (voir ci-dessus) affiche donc aussi le vent du mauvais côté du bateau.

Calibrage du tirant d'eau — la distance entre la ligne de flottaison et le point le plus bas du bateau (quille et bulbe). Beaucoup de sondeurs incluent déjà une correction de quille ; si c'est le cas du vôtre, mettez 0. Sinon saisissez votre tirant d'eau, et ajoutez environ 5 % si le bateau est très chargé. 1,0 m par défaut.

Fréquence de rafraîchissement — Rapide (200 ms), Moyenne (500 ms, par défaut) ou Lente (1 s). Les fréquences plus lentes donnent des chiffres plus stables et consomment moins de batterie.

Écran toujours allumé — activé par défaut. Recommandé au cockpit et indispensable pour la Surveillance du mouillage.

Langue — Langue du système ou l'une des sept langues.

Fermer l'application — ferme complètement l'application. (Le bouton Retour d'Android est désactivé dans l'application.)

Les autres cartes :

Unités : profondeur en mètres, pieds ou brasses ; vitesse du vent en nœuds, m/s ou km/h ; vitesse en nœuds ou km/h. Toutes les pages, widgets, alarmes et EssentialWeb suivent ces unités.

Bateau : le **nom du navire et le MMSI** détectés depuis votre transpondeur AIS, la **calibration du tirant d'eau** (ci-dessus) et le bouton **Alarmes de profondeur et décalage**, qui ouvre le dialogue de l'engrenage du paragraphe 5.2 ; une ligne en dessous résume la référence, le décalage et les alarmes réglés.

AIS : **Nom du bateau** et **MMSI propre**. Saisissez-les si votre transpondeur ne les envoie pas ; avec le MMSI, l'application garde votre bateau hors de la liste des cibles AIS. Les réglages d'alarme de collision ne sont pas ici mais dans l'icône bouclier ou engrenage d'EssentialAIS (chapitre 6).

Application : en plus de **Écran allumé** et **Fréquence de rafraîchissement**, elle contient :

- **Écran de démarrage** : la page sur laquelle l'application s'ouvre (EssentialView par défaut ; la liste propose aussi NMEA, Design et Paramètres).
- **Exporter la configuration** / **Importer la configuration** : enregistrent vos réglages (connexions, unités, navire, AIS, pages EssentialView, caméra) dans un fichier et les restaurent, par exemple sur une nouvelle tablette. Avant tout remplacement, un résumé s'affiche et vous confirmez.
- **Enregistrer la sauvegarde complète** / **Restaurer la sauvegarde complète** : la même chose, plus **tous les journaux LogBook clos**, dans un seul fichier.
- Ces quatre boutons demandent une licence ; pendant l'essai, ils ouvrent l'écran des formules.

Abonnement : l'état de votre licence ou de l'essai, un interrupteur pour les rappels quotidiens de l'essai, **Voir les formules** / **Passer à la licence à vie** (chapitre 10) et un **?** avec une courte explication.

Assistance : **IP de l'appareil** (l'adresse de la tablette, à comparer avec celle de la passerelle), la version d'Android, le modèle de l'appareil et la version de l'application, **Enregistrer le rapport diagnostique**, **Export NMEA data (last 12 h)** (chapitre 9), les étapes *Besoin d'aide ou problème trouvé ?* (enregistrer un rapport, faire une capture d'écran, envoyer les deux à support@essentialsail.com) et des boutons **Voir** pour le **CLUF**, la **Politique de confidentialité** et les **Licences open source**.

Touchez les icônes **?** à côté des réglages pour une courte explication.

10. Essai, abonnement et licence à vie

Essai gratuit

- Dès le **premier lancement**, vous pouvez utiliser **tout EssentialSail pendant 15 jours** : chaque page, chaque widget, Surveillance du mouillage, AIS, MOB, caméra et EssentialWeb. **Sans carte et sans engagement** : rien n'est facturé pendant ni après l'essai.
- Les utilisateurs d'une version précédente qui n'ont jamais acheté de licence bénéficient aussi de l'essai de 15 jours, à partir du premier lancement de cette version.
- À partir du deuxième jour, la première fois que vous ouvrez l'application chaque jour, une petite carte indique le nombre de jours restants, avec **Continuer l'essai** et **Voir les formules**. Vous pouvez désactiver ces rappels depuis la carte ou dans **Paramètres → Abonnement**.
- Pendant les **dernières 24 heures**, si vous lancez la Surveillance du mouillage, déclarez un MOB ou activez l'alarme AIS, l'application vous indique l'heure exacte de fin de l'essai, car à cette heure-là la surveillance s'arrête. Cet avertissement apparaît même avec les rappels désactivés.

À la fin de l'essai

- À la fin exacte des 15 jours, si vous n'avez pas choisi de formule, **toutes les fonctions se mettent en pause** : connexions, EssentialView et widgets, EssentialAIS, Surveillance du mouillage, MOB, EssentialCAM, EssentialWeb et enregistrement NMEA. Seul l'écran des formules s'affiche, à chaque démarrage, jusqu'à l'achat.
- Si une surveillance était active (mouillage, alarme AIS ou MOB), l'écran des formules affiche un message bien visible, avec un court son, indiquant que **la surveillance a été arrêtée**. Ne comptez pas sur l'application après la fin de l'essai.

- **Tous vos réglages sont conservés** (pages EssentialView, widgets, connexions, caméra, AIS, mouillage, bateau). Dès l'achat, l'application reprend exactement là où elle en était, sans redémarrer.

Les trois licences

Licence	Remarques
Mensuelle	Idéale pour la saison ou une location ; résiliez quand vous voulez
Annuelle	Une année entière à bord ; l'écran indique l'économie par rapport à 12 mois
À vie	Un seul paiement, sans renouvellement ; toutes les fonctions, pour toujours, sur tous vos appareils Android avec le même compte Google

- Les prix s'affichent dans votre devise, tels que Google Play les fournit.
- L'achat nécessite une **connexion internet**. Sans connexion, l'écran des formules vous demande de vous connecter et recharge les prix tout seul quand le réseau revient.
- **Restaurer les achats** retrouve une licence achetée avec le même compte Google (après une réinstallation ou sur un nouvel appareil).
- Les abonnements se renouvellent automatiquement ; vous pouvez les résilier dans Google Play → Abonnements.
- Si un paiement est **en attente**, l'application affiche « Paiement en cours » et se débloque dès que Google Play le confirme.
- Les abonnés peuvent **passer à la licence à vie** depuis Paramètres → Abonnement. Mensuel et annuel sont des abonnements distincts : après le passage, l'application vous guide vers Google Play pour résilier l'ancien.
- Une licence fonctionne aussi **sans internet** : la licence à vie toujours, un abonnement pendant sa dernière période vérifiée plus 30 jours. Ensuite, l'application vous demande une fois de **vous connecter à internet pour vérifier votre abonnement** (elle ne vous demande pas de payer à nouveau).

Pourquoi la date et l'heure doivent être automatiques

L'essai se mesure en jours, avec l'horloge de l'appareil. Pour qu'il soit équitable pour tous, pendant l'essai l'application compare l'heure de l'appareil à des sources fiables (le GPS, l'heure NMEA du bateau et notre serveur). Si la date ou l'heure semblent fausses, l'application se met en pause et affiche **« Vérifiez la date et l'heure »** (la date et l'heure de l'appareil ne semblent pas correctes) :
1. Touchez **Ouvrir les réglages de date et heure**.
2. Activez **Date et heure automatiques** (et le fuseau horaire automatique).
3. Revenez dans l'application et touchez **Réessayer**. L'application reprend toute seule dès que l'heure est correcte.

Changer de fuseau horaire ou passer à l'heure d'été ne pose aucun problème. Ce contrôle ne s'applique jamais une fois que vous avez une licence.

Vos données

Pendant l'essai uniquement, l'application envoie à notre serveur un code non réversible dérivé de l'identifiant de l'appareil, la date de début de l'essai et la version de l'application, pour permettre un seul essai par appareil. Aucune donnée personnelle n'est envoyée. Détails dans la Politique de confidentialité (Paramètres → Assistance).

Version OEM / autoradio. La version OEM n'a pas de paiement : elle est toujours entièrement débloquée, sans essai, rappels, pause ni écran des formules. L'export et l'import de la configuration sont toujours disponibles.

11. Dépannage

Symptôme	À vérifier
Pas de connexion	L'appareil est-il sur le Wi-Fi de la passerelle ? IP et port sont-ils corrects (les Paramètres affichent l'IP de l'appareil pour comparaison) ? Essayez TCP ou UDP selon ce qu'attend votre passerelle. Certains téléphones basculent sur les données mobiles quand le Wi-Fi n'a pas internet — désactivez le « changement de réseau intelligent » ou les données mobiles.
Connecté, mais tout à `---`	Ouvrez la page **NMEA**. Si des phrases défilent, les données arrivent : vérifiez que l'instrument envoie vraiment des phrases de profondeur/vent/vitesse et que la bonne source de Vitesse/Vent réel est choisie. Si rien ne défile, la passerelle n'émet pas sur ce port.
Bandeau « Instruments déconnectés »	La liaison est établie mais aucune donnée depuis plus de 10 secondes. Vérifiez la passerelle et le bus des instruments.
Pas de cibles AIS	Récepteur AIS branché sur le multiplexeur ? GPS propre valide ? Portée trop zoomée ?
L'AIS affiche mon propre bateau	Saisissez votre MMSI dans Paramètres → AIS, ou laissez-le se détecter depuis votre transpondeur.
La Surveillance du mouillage indique « En attente du GPS »	Réglez Position GPS sur *GPS de l'appareil* ou *NMEA + secours*, accordez l'autorisation de localisation et sortez/approchez-vous d'une fenêtre.
GPS de l'appareil choisi mais pas de position	Lisez le panneau GPS de l'appareil dans les Paramètres (ou la carte **GPS de l'appareil** de la page Diagnostic) : il indique si l'autorisation manque, si la Localisation est désactivée dans Android, si l'appareil n'a pas de récepteur GPS ou s'il cherche encore les satellites (ciel dégagé nécessaire).
Test avec le simulateur EssentialSail : cibles AIS hors du radar, pas d'alarme de collision, chasse ou MOB qui ne marchent pas, vitesse 0	Le simulateur invente un bateau entier (position, cap, vitesse, vent). Réglez Paramètres → Sources de données sur NMEA : Position GPS **Réseau NMEA**, Cap **NMEA (HDT/HDG)**, Source de vitesse **GPS NMEA (SOG)** ou **Loch (STW)**, Vent réel **Instrument**. Avec **GPS de l'appareil**, l'application utilise la position et la vitesse réelles de la tablette, loin du bateau simulé. Remettez les sources pour l'usage à bord. Détails : guide du simulateur §4.
Le cap ne change pas quand je tourne la tablette	Avec *NMEA (HDT/HDG)* le cap vient seulement des instruments du bateau, et la route GPS ne change que quand le bateau avance. Pour utiliser le compas de la tablette, réglez Paramètres → Sources de données → **Cap** sur *Compas de la tablette* (lisez d'abord l'avertissement ci-dessus).
Le cap du compas de la tablette est faux	Vérifiez le montage (dos de la tablette ou bord supérieur vers l'étrave), calibrez en formant un 8, éloignez la tablette du métal/de l'électronique, puis réglez la correction de montage par rapport au compas de bord.
Profondeur fausse	Vérifiez le Calibrage du tirant d'eau par rapport à la correction de quille de votre sondeur.
Caméra noire ou « Échec de la connexion »	Vérifiez IP, port, nom d'utilisateur/mot de passe et chemin RTSP ; essayez Forcer TCP ; vérifiez que la caméra est sur le même réseau.
L'écran des formules apparaît alors que vous avez payé	Touchez **Restaurer les achats** et vérifiez que vous êtes connecté au bon compte Google.
« Vérifiez la date et l'heure »	Activez Date et heure automatiques dans les réglages Android, puis touchez Réessayer (section 10).

Symptôme	À vérifier
« Votre essai est terminé »	Les 15 jours sont écoulés et toutes les fonctions sont en pause. Choisissez une formule (internet nécessaire) ; vos réglages sont conservés.
« Paiement en cours »	Google Play n'a pas encore confirmé le paiement. Patientez, puis touchez Réessayer ; l'application se débloque toute seule dès la confirmation.
« Connectez-vous à internet pour vérifier votre abonnement »	Votre abonnement n'a pas été vérifié depuis longtemps faute de connexion. Connectez-vous une fois (Wi-Fi du port ou données mobiles) et touchez Réessayer.
L'écran s'éteint	Activez Écran toujours allumé.

Contacter l'assistance

1. Paramètres → Assistance → **Enregistrer le rapport de débogage** et partagez le fichier.
2. Faites une capture d'écran du problème.
3. Envoyez les deux à **support@essentialsail.com**.

Avec une licence, **Exporter la configuration** (Paramètres → Application) enregistre vos réglages (connexions, unités, bateau, AIS, pages EssentialView, caméra) dans un fichier JSON, et **Importer la configuration** recharge un tel fichier : l'application vérifie le fichier, affiche un résumé et demande confirmation avant de remplacer quoi que ce soit. Un fichier invalide ne change rien. Les fichiers exportés par la version 1.58 peuvent aussi être importés. Pendant l'essai, les deux éléments affichent « Disponible avec une licence ».

12. Référence technique

Phrases NMEA 0183 reconnues

Donnée	Phrases
Profondeur	DBT, DPT
Vent	MWV (préférée), VWR, VWT, MWD (les anciennes sources ne sont utilisées qu'en l'absence de MWV)
Vitesse	RMC, VTG, VHW
Position	GGA, RMC
Cap	HDT, HDG (ou le compas de l'appareil, voir Paramètres → Cap)
AIS	VDM (autres navires), VDO (propre navire) ; Classe A (types 1–3, 5) et Classe B (18, 19, 24)

NMEA 2000 est pris en charge via une passerelle qui sort du NMEA 0183.

Autorisations utilisées : Internet et état du réseau (pour joindre la passerelle, Google Play et, pendant l'essai uniquement, le serveur de l'essai), état du Wi-Fi, localisation (GPS de l'appareil), wake lock (écran toujours allumé). Le compas de l'appareil utilise les capteurs de mouvement, qui ne demandent aucune autorisation. L'application n'affiche pas de publicité et n'utilise aucun outil d'analyse ; les réglages sont stockés sur l'appareil. Pendant l'essai uniquement, un code d'appareil non réversible, la date de début de l'essai et la version de l'application sont envoyés à essentialsail.com pour permettre un seul essai par appareil. Lisez le **CLUF** et la **Politique de confidentialité** dans l'application, Paramètres → Assistance. La politique de confidentialité est aussi disponible en ligne : https://essentialsail.com/privacy

Configuration requise : Android 8.0 (API 26) ou plus récent. Fonctionne sur téléphones, tablettes et autoradios Android Automotive.

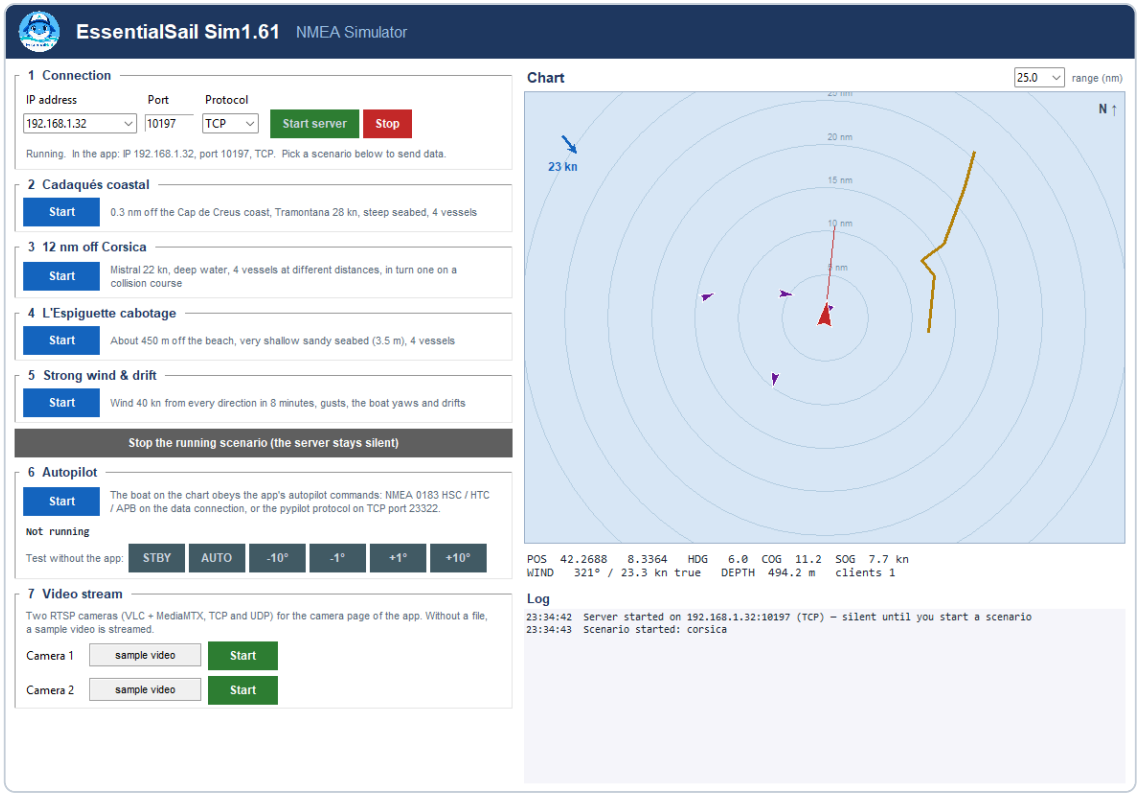
13. Essayer l'application sans bateau : le simulateur Sim1.61

Sim1.61 est un programme gratuit pour ordinateur (Windows, macOS, Linux) qui joue le rôle des instruments et de la passerelle Wi-Fi de votre bateau. Il envoie à l'application le vent, la profondeur, la vitesse, la position GPS, le trafic AIS et des scénarios de test, exactement comme une vraie passerelle NMEA. Servez-vous-en pour apprendre l'application à la maison, vérifier vos réglages et répéter les alarmes en toute sécurité avant de vous y fier en mer.

Téléchargez-le sur **https://essentialsail.com/simulator** : un seul fichier zip avec le programme et un **guide PDF** illustré (fonctionnement, connexion et tests avec EssentialSail). L'écran du simulateur est en anglais.

13.1 Installer et lancer

1. Installez **Python 3.9 ou plus récent** depuis python.org. Sous Windows, cochez **« Add python.exe to PATH »** pendant l'installation. Sous Linux, installez aussi Tkinter (`sudo apt install python3-tk`). Rien d'autre n'est nécessaire. Pour la section vidéo, installez **VLC**.
2. Décompressez le simulateur. Sous Windows, double-cliquez sur **Start_Simulator.bat** ; sous macOS et Linux, ouvrez un terminal dans le dossier et lancez `python3 nmea_simulator_gui.py` .



La fenêtre du simulateur : 1 Connexion, scénarios 2 à 5, 6 Pilote automatique, 7 Flux vidéo, et la carte qui suit le bateau.

13.2 Relier l'application au simulateur

1. Mettez l'ordinateur et le téléphone ou la tablette sur le **même réseau Wi-Fi**. (Sur un émulateur Android, utilisez l'adresse `10.0.2.2` .)
2. Dans le simulateur, choisissez l'**adresse IP**, le port (**10111** par défaut) et **TCP**, puis cliquez sur **Start server**. La ligne sous les boutons indique quoi saisir dans l'application. Le serveur démarre *silencieux* : il n'envoie rien tant que vous ne lancez pas un scénario.

3. Dans l'application, ouvrez **Réglages → Connexions**, saisissez cette adresse IP et ce port, choisissez **TCP** et touchez **Connecter**. L'état passe à *connecté*. La première fois, le pare-feu de l'ordinateur peut demander d'autoriser Python : autorisez-le.

Réglez ensuite l'application pour qu'elle lise tout depuis le simulateur, et non depuis la tablette. Dans **Réglages → Sources de données** :

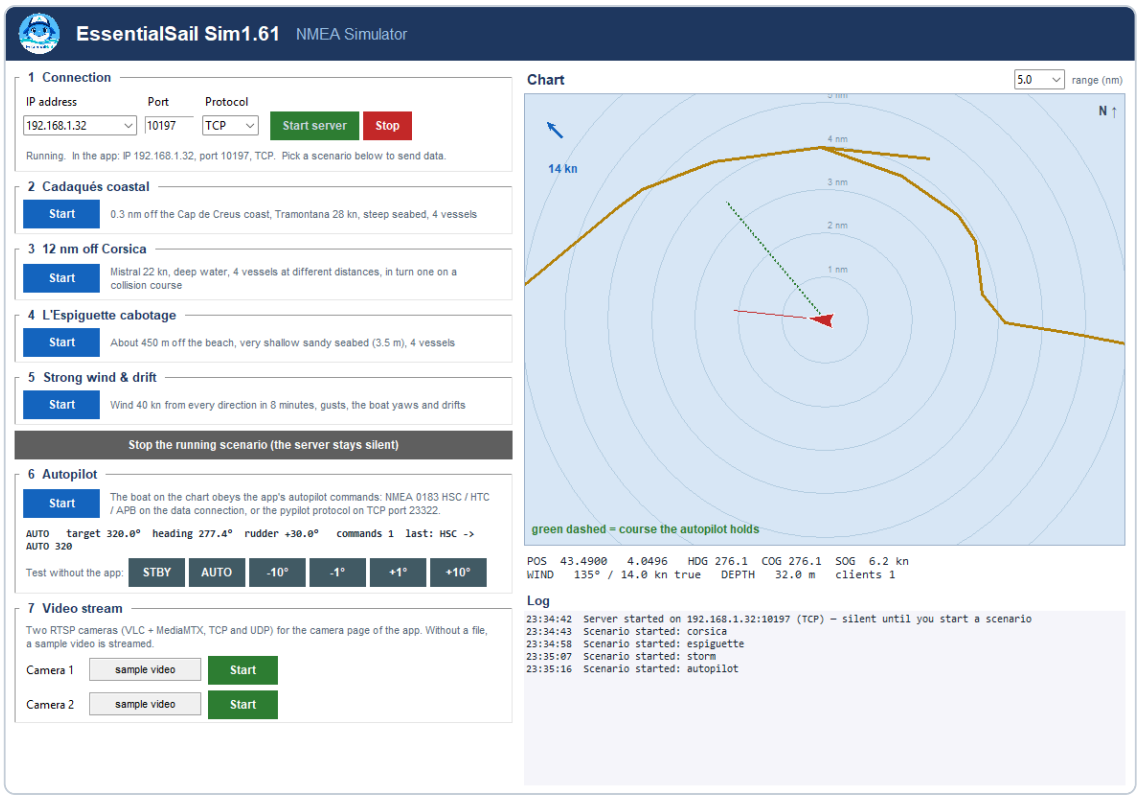
Réglage	Choisir
Position GPS	**Réseau NMEA**
Cap	**NMEA (HDT/HDG)**
Source de vitesse	**GPS NMEA (SOG)** ou **Loch (STW)**
Calcul du vent réel	**Instrument (MWV/VWT)**

Le simulateur invente un bateau complet, avec sa position, son cap, sa vitesse et son vent. Avec le GPS ou le compas de la tablette, l'application ne le verrait jamais. Remettez les sources comme avant (par exemple *GPS de l'appareil*) quand vous utilisez l'application à bord sans GPS NMEA. Activez enfin **EssentialAIS** (et **EssentialCAM**) dans **Design → Écrans visibles**, puis appuyez sur **Start** sur un scénario : les valeurs apparaissent dans l'application en quelques secondes.

13.3 Que tester

Le simulateur a **sept sections**. Un seul scénario tourne à la fois : en lancer un nouveau arrête le précédent, et **Stop the running scenario** rend le simulateur silencieux tout en gardant l'application connectée. Votre propre bateau est envoyé en AIS (MMSI 227 777 777, CERRONE) et chaque navire envoie son type : le radar affiche donc les icônes des types de navire.

Dans le simulateur	À vérifier dans l'application
2 Cadaqués coastal	Un trajet le long de la vraie côte du Cap de Creus, à 0,3 nm, Tramontane 28 nœuds, un fond qui plonge vite et quatre navires. Activez **Côte** dans EssentialAIS pour voir la côte sous les navires ; démarrez un journal dans **EssentialLogBook**.
3 12 nm off Corsica	Mistral 22 nœuds, eau profonde, quatre navires. **Toutes les 2,5 minutes un navire arrive en route de collision** : il devient rouge avec un anneau et l'alarme sonne. Essayez le zoom, le déplacement, un toucher sur un navire pour ses détails, **Muet** et **Reporter 5min**.
4 L'Espiguette cabotage	À 450 m d'une plage plate : la profondeur tombe à 3,5 m et moins. Avec un tirant d'eau réglé dans **Réglages → Bateau**, l'eau sous la quille passe à l'ambre sous 1,5 m et au rouge sous 0,5 m.
5 Strong wind & drift	Vent de 40 nœuds en rafales à 50 qui fait le tour du compas en 8 minutes, un bateau qui embarde et dérive. Observez l'indicateur de vent, les voiles et les traînées de vent d'EssentialView.
6 Autopilot (BÊTA)	Le bateau de la carte obéit à NMEA 0183 `HSC` / `HTC` / `APB` ou au protocole **pypilot** (TCP 23322). **Le pilote automatique est une fonction BÊTA**, encore en développement : ne vous y fiez jamais pour barrer un vrai bateau. L'application n'envoie pas encore de commandes de pilote automatique : utilisez les boutons de test du simulateur.
7 Video stream	Deux caméras RTSP, `rtsp://<ip>:8554/cam1` et `/cam2`, pour la page **EssentialCAM** (il faut VLC ; le simulateur télécharge le serveur MediaMTX la première fois que vous appuyez sur Start).



Section Pilote automatique : mode, cible, cap, barre et dernière commande reçue.

13.4 Si l'application ne se connecte pas

- L'ordinateur et la tablette doivent être sur le même réseau, et l'application doit utiliser l'adresse IP et le port affichés dans la fenêtre du simulateur.
- Autorisez Python dans le pare-feu de l'ordinateur sur un réseau privé.
- Un serveur qui vient de démarrer est **silencieux** : appuyez sur **Start** sur un scénario.
- Le simulateur refuse un port déjà utilisé : fermez tout autre simulateur ou choisissez un autre port.
- Quand vous avez fini, cliquez sur **Stop** et fermez la fenêtre : rien ne reste installé sur l'ordinateur.
- La profondeur des scénarios est approximative et réservée aux essais : ne l'utilisez jamais pour naviguer.